

**REFORM****Laevanduse reform saab kriitikat**

Soov tuua Eesti lipu alla vähemalt 200 kaubalaeva viis mitme seaduse muutmiseni. "Ma ei usu, et keegi tuleb meie lipu alla," on Eesti Meremeeste Sõltumatu Ametiühingu juht **Jüri Lember** skeptiliselt meelestatud. ▶ 12-13

**LAENU****Ettevõtjad peavad oma pea pakule panema**

Paljud väikeettevõtjad kurdavad, et pangad nõuavad isiklikke käendusid ka siis, kui ettevõtja on KredExi käenduse juba saanud. Milleks siis riiklikku käendust üldse tarvis on, küsib väikeettevõtjate esindaja. ▶ 10-11

**INVESTOR****Investorid ei taha hakata rantjeedeks**

Eestis tegutseb kümneid investoreid, kes võiksid praeguse investeringute portfelli tulude najal elada ega peaks rohkem töötama. Aga ka tuntumad neist ei taha veel elada ainult investeringutuludest. ▶ 22-23

**MAKSUD****Kinnisvarafirma raha liikus Hollandi-skeemis**

Kinnisvaraettevõtte Capital Mill maksis mõni aasta tagasi Hollandi firmat kasutades omanikele miljoneid eurosid dividende. Sarnane skeem on ka varem mitme ettevõtte puhul tähelepanu ärratanud. Capital Milli juht **Igor Mölder** ütles, et kõik on seaduslik. Samas fakt on see, et Capital Milli omanikele makstud miljonitelt eurodelt dividendidelt ei laekunud tulumaksu Eestisse. Majandusaasta aruandeid vaadates ja numbreid taga ajades tekib mitu küsitavust. ▶ 8-9

# Äripäev

Ausalt ja kartmatult

Neljapäev, 15. oktoober 2020  
nr 100 (6398) 8,90 eurot

tellijaid  
13 963 ▲

EUR/USD  
1,176 ▼

USD/EUR  
0,850 ▲

EUR/SEK  
10,346 ▼

EUR/RUB  
-90,862 ▼

Nord Pool  
37,48 ▲

Euribor  
-0,483

**LENNUKEELUD**

# Ministrite jonn pani lennukid seisma



◀ Valitsuse mitu tänavust otsust on tekitanud lennundusega seotud inimestes pahameelt.  
FOTO: SHUTTERSTOCK

Valitsuse jäik kinnihoidmine otselendude keelust läbi kevade ja suve tulenes koroonamurede kõrval ka poliitilisest piiramissoovist. Euroopa Liidu karmimate lennukeelajate hulka jäämine võib Eestile tulevikus karmilt kätte maksta. ▶ 4-5